

Projekt w Budapeszcie o wartości 167 mln euro: podniesienie poziomu bezpieczeństwa na lotnisku

Szybkobieźna brama EFAFLEX zabezpiecza halę sortowni bagażu na lotnisku w stolicy Węgier.

Nowoczesne lotniska stanowią nie tylko rodzaj międzynarodowych węzłów komunikacyjnych, ale często też połączenie futurystycznych budynków z innowacyjną technologią, która sprawia, że pasażerowie, bagaże oraz ładunki znajdują się we właściwym miejscu o właściwym czasie. Nie mniej ważne od sprawnej logistyki jest jednak bezpieczeństwo. I to właśnie dzięki szybkobieźnej bramie EFA-STT® zwiększony został poziom bezpieczeństwa technologicznego na lotnisku w Budapeszcie.

W ciągu ostatnich dwóch lat w lotnisko w Budapeszcie zainwestowano 167 milionów euro. Inwestycje te miały szczególny wpływ na trzy główne obszary lotniska: BUD Cargo City, Terminal 1 oraz halę sortowania bagażu. Podniósł się poziom bezpieczeństwa, a także wzrosło regionalne znaczenie lotniska w Budapeszcie.

W lipcu 2020 zakończono budowę lotniskowej hali sortowni bagażu, a następnie rozpoczęto prace nad rozwojem technologii związanej z obsługą bagażu. Inwestor poszukiwał bezpiecznej, niezawodnej szybkobieźnej bramy, która zamykałaby budynek.

Oferta EFAFLEX doskonale spełnia specjalne wymagania stawiane portom lotniczym. Specjalista w zakresie szybkobieźnych bram przemysłowych dostarcza bramy do odprawy i kontroli bagażu, bramy szybkobieźne do użytku w strefach zagrożonych wybuchem, bramy do zamykania obszarów przeładunkowych, bramy do chłodni i obszarów higienicznych, takich jak lotniskowy catering, a także bramy dla placówek lotniskowej straży pożarnej.

Na podstawie specyfikacji technicznej przedstawiciel handlowy firmy EFAFLEX Hungária Kft. polecił operatorowi lotniska bramę turbo typu EFA-STT®.

Przejrzystość sprzyjająca wysokiemu bezpieczeństwu pracy

Ze względu na warunki panujące na lotnisku w Budapeszcie brama hali sortowni bagażu musi gwarantować bezawaryjną pracę nawet przy wietrze o sile 119 km/h. Dzięki przezroczystym lamelom gwarantuje wysoki stopień przejrzystości i umożliwia bezpieczny transport wózkami bagażowymi i pojazdami przeładunkowymi, nawet gdy ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach. Brama EFA-STT® otwiera się z prędkością do 3 m/s, zamyka z prędkością 1 m/s i bez problemu wykonuje rocznie do 200.000 cykli pracy. Jest dostępna w standardowych rozmiarach (szer. do 8.000 mm x wys. 7.800 mm).

Brama turbo nadaje nowemu, futurystycznie wyglądającemu budynkowi sortowni bagażu wyjątkowy i elegancki wygląd. Dzięki spiralnemu zwijaniu skrzydła bramy i opatentowanej spirali bramy lamele nie stykają się ze sobą, a brama przez lata zachowuje przejrzystość bez zarysowań. Brama EFA-STT® zainstalowana na lotnisku w Budapeszcie jest wyposażona w cztery przezroczyste lamele. Pozostałe są dopasowane kolorystycznie do budynku.

Bramy w wielu światowych węzłach komunikacyjnych

Funkcjonowanie portów lotniczych wiąże się z wieloma wyzwaniami. Kwestie przepustowości i bezpieczeństwa, rosnąca konkurencja i nowe normy środowiskowe wymagają ciągłego doskonalenia struktur. Innowacyjne i niezawodne bramy przemysłowe EFAFLEX umożliwiają spełnienie tych wymagań i dają wymierne korzyści. Szybki cykl otwierania bram i niskie wymagania konserwacyjne przyczyniają się do obniżenia kosztów eksploatacji, zrównoważonego rozwoju i bezpieczeństwa na lotniskach. Szybkobieżne bramy EFAFLEX są stosowane na lotniskach na całym świecie, na przykład w Argentynie, Australii, Austrii, Belgii, Bułgarii, Chorwacji, Danii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Islandii, Iranie, Irlandii, Izraelu, Luksemburgu, Niemczech, Rosji i we Włoszech.