

Olbrzymie bramy do futurystycznej zajezdni

Firma EFAFLEX dostarczyła 22 bramy szybkobieżne do najnowocześniejszej zajezdni w Genewie.

Planowanie i realizacja nowego projektu budowlanego "En Chardon" trwała siedem lat. Pół roku temu rozpoczęły się prace w nowej zajezdni tramwajowej i autobusowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Genewie (TPG). Do realizacji projektu o wartości 310 milionów franków szwajcarskich zamówiono 22 ponadgabarytowe bramy szybkobieżne firmy EFAFLEX.

Zajezdnia tramwajowa i autobusowa ze zintegrowanym warształem napraw i konserwacji mieści 70 tramwajów i 130 autobusów. Zakład konserwacji i naprawy jest najważniejszym z trzech lokalizacji związku transportu miasta Genewy. Ma wspierać przyszłą rozbudowę sieci TPG na poziomie kantonalnym. Na powierzchni 33 000 metrów kwadratowych będą wykonywane konserwacje i naprawy mniej więcej połowy miejskich tramwajów i autobusów. W tej lokalizacji o pojazdy będzie dbać 600 pracowników. Aby pomieścić tramwaje w zajezdni, potrzebne były szyny o łącznej długości 10 700 metrów z 44 zwrotnicami i 8 rozjazdami.

„Firma EFAFLEX otrzymała zamówienie na bramy ze względu na swoją bogatą ofertę ponadgabarytowych bram szybkobieżnych” - wyjaśnia rzecznik firmy EFAFLEX Swiss GmbH. Spółka ta od lat utrzymuje kontakty handlowe z przedsiębiorstwami komunikacji miejskiej Genewy. Wysoka jakość, różne warianty zastosowania i wytrzymałość bram, nawet przy bardzo wielu cyklach otwierania i zamykania, przeważały szalę, także w przypadku tego projektu.

EFA-SFT® natychmiastowe zwiększenie przepustowości

Wjazdy do zajezdni zostały wyposażone w szybkobieżne bramy harmonijkowe EFA-SFT®. Mimo gigantycznych rozmiarów harmonijnie wkomponowują się w fasadę futurystycznie wyglądającego budynku i w ciągu kilku sekund udostępniają całą wysokość wjazdu. W ten sposób minimalizuje się straty ciepła w budynku. Wycięcia na przewody jezdne umożliwiają doprowadzenie zasilania z zewnątrz do wewnątrz.

Bramy serii F otwierają się z dużą prędkością i są wyjątkowo wytrzymałe. Chronią przed hałasem i przeciągami, oszczędzają energię i gwarantują dobre właściwości termoizolacyjne i dźwiękochłonne.

Opatentowana konstrukcja modułowa sprawia, że są łatwe w naprawie i konserwacji. Szczególnie duże bramy wyposażone są w specjalne ograniczniki podłogowe, które dodatkowo stabilizują część środkową zamkniętych skrzydeł.

Szybkobieżne bramy harmonijkowe firmy EFAFLEX stosowane głównie jako elementy fasad budynków są częścią składową nowoczesnej architektury przemysłowej. Dzięki niezwyklej różnorodności indywidualnego wzornictwa można je dopasować do każdej elewacji. Nachylenie skrzydeł, układ szprosów i wypełnienie są zmienne. Powierzchnia płaszcza bramy może być anodowana w kolorach z tabeli anodowania lub malowana proszkowo we wszystkich kolorach palety RAL – zgodnie z życzeniem klienta.

Dwie obietnice: funkcjonalność i punktualność

Pętle indukcyjne i detektory radarowe automatycznie kontrolują bramy jedenastu punktów dojazdu. Różnorodność wagonów tramwajowych i autobusów wymaga precyzyjnie skoordynowanego z obsługą przełączania impulsów otwierania i zamykania. Przepływ ruchu w zajezdni jest kontrolowany i sterowany przez nadrzędne centrum sterowania.

Firma EFAFLEX spełniła wysokie wymagania w zakresie funkcjonalności, jakości i elastycznej gotowości serwisowej - mówi rzecznik prasowy EFAFLEX Swiss GmbH. Awaria jednej z bram nieuchronnie prowadziłaby do opóźnień w rozkładzie jazdy, a tym samym stawiałaby pod znakiem zapytania niezawodność i punktualność, a te zasady genewscy przewoźnicy stanowczo chcą stosować.